

Onderwater Techniek Nederland

Parkeergarage Damsterdiep, Groningen



In het bruisende centrum van Groningen heeft Onderwater Techniek Nederland (OTN) de duikwerkzaamheden uitgevoerd voor Combinatie Molhoek Strukton, welke in opdracht van hoofdaannemer Combinatie Strukton Damsterdiep het complete grondwerk heeft uitgevoerd. De werkzaamheden bestonden voor OTN onder andere uit het schoonmaken van de bouwkuipwanden en de palen, slib wegzuigen en het storten van het onderwaterbeton. Vanwege de omvang van het project is de bouwkuip in drie fases vervaardigd. Het storten van het onderwaterbeton is eveneens gefaseerd uitgevoerd.

projectinformatie

opdrachtgever	Bouwcombinatie Strukton Damsterdiep
marktsegment	Civiel, onderwaterbouw
aanvang uitvoering	18 juni 2008
gereed	5 oktober 2010
contractsom	€ 169.870,-
projectnummer	S.60016

object

bouwkuip parkeergarage

De ligging van de bouwkuip is bijzonder, midden in het drukke centrum van Groningen. Dit vraagt om extra zorg en aandacht voor de omgeving. Winkeland publiek mag geen hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Met een totale lengte van 248 meter is het een van de langste ondergrondse parkeergarages in Nederland. De nieuwe parkeergarage biedt ruimte aan circa 600 personenwagens en bestaat uit twee parkeerdekken met een in- en uitrit vanaf maaiveld.

Het project, in opdracht van de gemeente Groningen, is in uitvoering genomen door de Combinatie Strukton Damsterdiep, bestaande uit Strukton Civiel en Reef Infra.

kengetallen

bouwkuip	diepte	9 m
bouwkuip	gording	580 m
bouwkuip	oppervlak	8.040 m ²
bouwkuip	inhoud	67.126 m ³
duikwerk	schoonmaken wand	1.089 m ²
duikwerk	schoonmaken palen	1.531 stuks
duikwerk	slib zuigen	8.040 m ²
onderwaterbeton	ongewapend	8.040 m ³