

Onderwater Techniek Nederland

Onderdoorgangen Reggesingel, Rijssen



projectinformatie

opdrachtgever	Combinatie Reef Infra-Colijn
marktsegment	Civiel, onderwaterbouw
aanvang uitvoering	1 februari 2010
gereed	6 mei 2010
contractsom	€ 100.367,-
projectnummer	S.60110

object

onderdoorgang spoorkruising

De gemeente Rijssen heeft een integraal plan voor de toekomstige verkeersstructuur van Rijssen ontwikkeld, de Lange Termijnvisie Verkeer en Vervoer (LTVV). De kernpunten van dit plan zijn het vergroten van zowel de verkeersveiligheid als de mobiliteit en het verkeersluwer maken van het centrumgebied. Het doel is van de stad Rijssen een echte winkelstad te maken: veelzijdig, bijzondere aandacht voor kwaliteit, keuze en vermaak. Het project omvat de aanleg van twee spoorkruisende verkeerstunnels, een fietstunnel, drie rotondes en het bijbehorende wegebouwkundige werk. Met de realisatie van het project wordt, onder andere door de twee onderdoorgangen onder het spoor uit te voeren, de doorstroming van het verkeer door Rijssen aanzienlijk verbeterd.

De aannemerscombinatie Reef Infra-Colijn voert het project Onderdoorgangen Reggesingel uit in opdracht van spoorwegbeheerder ProRail.

Onderwater Techniek Nederland heeft voor de aannemerscombinatie Reef Infra-Colijn alle voorkomende werkzaamheden onder water uitgevoerd zoals laswerkzaamheden, oplengen van de ankers, reinigen wanden, reinigen buispalen, slibzuigen en het aanbrennen van het onderwaterbeton.

kengetallen

bouwkuip	diepte	5 m
bouwkuip	oppervlak	1.878 m ²
duikwerk	schoonmaken wand	530 m ²
duikwerk	stortafzetting	60 m
duikwerk	laswerkzaamheden	1 post
duikwerk	oplengen ankers	252 stuks
duikwerk	reinen buispalen	31 stuks
duikwerk	slibzuigen	1.878 m ²
onderwaterbeton	ongewapend	2.348 m ³